



Den Haag, januari 2020

INHOUD

1. Terugblik en vooruitzicht.....	3
2. Missie en visie.....	3
3. Bestuur.....	5
4. Activiteiten.....	6
5. Internationaal.....	9
6. Financiën.....	10



1. Terugblik en vooruitzicht

Voor u ligt het jaarverslag 2019 van de New Mobility Foundation. De initiatiefnemers van de New Mobility Foundation zijn de Eleven Flowers Foundation en de Koninklijke RAI Vereniging. In dit jaarverslag zijn de belangrijkste activiteiten in 2019 van de New Mobility Foundation opgenomen. Zo is in navolging van de oprichting in 2016 van NMF in Nederland, in 2019 de New Mobility Foundation International (NMFI) opgericht.

Tevens vindt u in dit jaarverslag de projecten die NMF in 2019 financieel heeft ondersteund met een projectsubsidie. Ook is er informatie over een gezamenlijk initiatief met Nationale Vereniging de Zonnebloem opgenomen. Achterin vindt u het financieel jaarverslag. Daarnaast is in 2019 de NMF-website aangepast en geactualiseerd. De website besteedt nu meer aandacht aan “best practices” van andere maatschappelijke organisaties, naast de projecten die NMF zelf financieel ondersteunt via een projectsubsidie.

In 2020 wil NMF vooral focussen op het agenderen, verbinden en zichtbaar maken van succesvolle initiatieven. Hierop wordt ingezet via de volgende twee kernactiviteiten:

- 1) Thema's en initiatieven die van belang zijn voor de doelgroepen van NMF, politiek agenderen en onder de aandacht brengen van maatschappelijke organisaties, fondsen en overheid. Deze laatste drie groepen organisaties met elkaar in contact brengen en hen verbinden;
- 2) “Best practices” van andere (maatschappelijke) organisaties en nieuwe ontwikkelingen in relevant overheidsbeleid delen via de website en de LinkedIn-pagina van NMF in het kader van kennisdeling.

2. Missie en visie

Missie

Het creëren van positieve impact op duurzame mobiliteit van kwetsbare groepen in de samenleving. Het doel hierbij is een 100 % inclusieve samenleving waarin een ieder toegang heeft tot mobiliteit.

Visie

Het oplossen van mobiliteitsarmoede door innovatie en digitale technologie, kennisdeling en samenwerking met stakeholders in de mobiliteitsindustrie, overheid en maatschappelijke organisaties.

Doelgroepen:

- Mensen met een handicap en/ of een tijdelijke, chronische of terminale ziekte
- Senioren
- Mensen met een laag inkomen
- Vluchtelingen
- Inwoners van krimpgebieden
- Mensen die in bepaalde mate analfabeet en/of digibeet zijn
- Mensen die op andere wijze beperkt zijn in hun mobiliteit

De doelstellingen van NMF sluiten aan bij de volgende duurzame ontwikkelingsdoelen (SDG's) van de Verenigde Naties: 3 “Goede gezondheid en welzijn”, 10 “Ongelijkheid verminderen”, 11 “Duurzame steden en gemeenschappen” en 17 “Partnerschap om doelstellingen te bereiken”.

Meer informatie over de doelstelling en werkwijze van NMF

De New Mobility Foundation draagt bij aan de toegankelijkheid van (fysieke) mobiliteit voor kwetsbare groepen in de samenleving zoals ouderen, mensen met een handicap of chronische ziekte, vluchtelingen en mensen met lagere inkomens. Ook mensen in krimpgebieden en mensen die in bepaalde mate analfabeet of digibeet zijn, ervaren drempels bij participatie.

Mobiliteit is de vrijheid om te bewegen en je van A naar B te begeven. Door mobiel te zijn verbreden mensen hun horizon en kunnen ze meer kansen grijpen op het gebied van gezondheid, welzijn, onderwijs, werk en ontspanning. Voor kwetsbare burgers is het nog niet vanzelfsprekend om op de fiets te stappen of de bus, trein of auto te nemen.

Bij de New Mobility Foundation zijn we ons bewust van deze uitdagingen. In deze tijd waarin technologie en innovaties hoogtij vieren, vinden we dat iedereen evenveel recht heeft op goed vervoer dat ons in staat stelt om op een prettige, veilige en duurzame manier van A naar B te komen. Door het bestrijden van zogeheten “mobiliteitsarmoede” wordt het sociaal isolement van deze kwetsbare doelgroepen verkleind en worden de kansen op gezondheid en welzijn, onderwijs en de arbeidsmarkt vergroot. Daarom faciliteert en ondersteunt de New Mobility Foundation kansrijke projecten en initiatieven die bijdragen aan dit recht.

Dat doen we door een verscheidenheid aan projecten te faciliteren en te steunen die een goede oplossing bieden voor mobiliteitsarmoede. Dat kan via financiële middelen, de inzet van ons netwerk en achterban, maar ook middels kennisdeling. Tevens wordt er vanuit de New Mobility Foundation regelmatig een scriptiewedstrijd georganiseerd, om jongeren te stimuleren onderzoek te doen naar mobiliteitsarmoede en de kennis hierover te vergroten.

Een belangrijke voorwaarde voor het ondersteunen van projecten en initiatieven is het innovatieve karakter. Wij geloven in de meerwaarde van technologie en slimme data om mobiliteitsarmoede te bestrijden en om kwetsbare burgers meer kansen te geven op het gebied van gezondheid, werk, onderwijs en recreatie. Technologie kan op verschillende manieren worden toegepast. Denk bijvoorbeeld aan een app, online platform of virtual reality. Technologie heeft de toekomst en kan daarom een doorslaggevende factor zijn voor de toekomstbestendigheid van initiatieven.



3. Bestuur



Voorzitter: Jan Peter Balkenende (Maatschappelijke Alliantie)



Penningmeester: Olaf de Bruijn (Koninklijke RAI Vereniging)



Secretaris: Geert-Jan Baan (Noaber Foundation)



Algemeen bestuurslid: Steven van Eijck (Koninklijke RAI Vereniging en Maatschappelijke Alliantie)



4. Activiteiten

A) Samenwerking met Nationale Vereniging de Zonnebloem in 2019: Mobiliteit voor iedereen.

Ouderen en mensen met een chronische ziekte of handicap kunnen vaak onvoldoende participeren in de maatschappij. Dit versterkt onder meer het sociaal isolement en heeft invloed op de (mentale) gezondheid en arbeidsparticipatie. Nationale Vereniging de Zonnebloem en de New Mobility Foundation hebben de handen ineen geslagen om mensen met een lichamelijke beperking te betrekken bij de ontwikkeling van mobiliteitsbeleid.

Het Nederlands vervoerssysteem is onvoldoende toegankelijk voor naar schatting meer dan een miljoen mensen in onze samenleving. Om de toegang tot mobiliteit voor kwetsbare groepen in de samenleving te verbeteren, is de New Mobility Foundation (NMF) samen met Nationale Vereniging de Zonnebloem een initiatief gestart waarbij mensen met een lichamelijke beperking het Deltaplan Mobiliteit 2030 gaan beoordelen.

In juni 2019 heeft de Mobiliteitsalliantie, een samenwerking van 25 partijen uit de mobiliteitswereld, het Deltaplan Mobiliteit 2030 gepresenteerd. Een blauwdruk voor de toekomstige herinrichting van ons mobiliteitssysteem naar een integraal systeem waarbij niet meer de vervoersmiddelen centraal staan, maar juist de reiziger en vervoerder. New Mobility Foundation en de Zonnebloem laten dit plan onderwerpen aan een kritische toets door de achterban. Dit moet leiden tot mobiliteit die beter aansluit op de behoeften van deze doelgroep en bijdraagt aan een meer inclusieve samenleving. Doelstelling is dat bij een succesvolle samenwerking meer initiatieven worden beoordeeld en ook andere kwetsbare groepen betrokken worden bij de ontwikkeling van mobiliteitsbeleid.



B) Projecten die in 2019 door NMF financieel zijn gesteund met een projectsubsidie:

- **SD Op Weg:** een bedrag van € **12.500** toegekend.

Deze donatie is bedoeld voor het opstarten en inrichten van het Mobiliteitsplatform Schouwen-Duiveland en het verspreiden en delen van de opgedane kennis en ervaring om hiermee vergelijkbare initiatieven elders in Nederland te ondersteunen. Het bestuur van de New Mobility Foundation heeft tot deze toekenning besloten, omdat dit project de mobiliteit en daarmee de zelfredzaamheid en gezondheid van kwetsbare groepen op Schouwen-Duiveland bevordert.

- **Doortrappen Interventies:** een bedrag van € **15.000** toegekend.

Deze donatie is ten behoeve van de inrichting van een toolbox met het doel om ouderen veilig te laten (door)fietsen. Het bestuur van de New Mobility Foundation heeft tot deze toekenning besloten omdat dit project de mobiliteit en daarmee de zelfredzaamheid en gezondheid van ouderen bevordert.

- **SociaalOpStap 2.0:** een bedrag van € **15.000** toegekend.

Deze donatie is ten behoeve van de doorontwikkeling van project SociaalOpStap 2.0. Het bestuur van de New Mobility Foundation heeft tot deze toekenning besloten omdat dit project de mobiliteit en daarmee de zelfredzaamheid van mensen met een autismespectrumstoornis vergroot. De doorontwikkeling en het toekomstbestendig maken van SociaalOpStap 2.0 leiden tot het verduurzamen van dit platform. Het gebruik van de nieuwste technologie en de samenwerking met andere partijen spelen een belangrijke rol in de besluitvorming.

- **PlaygroundVR:** een bedrag van € **7.500** toegekend.

Door virtuele speeltuin PlaygroundVR kunnen kinderen via virtual reality samen met elkaar spelen vanuit hun ziekenhuisbed. Als kinderen de VR-bril opzetten, zijn ze even niet meer in het ziekenhuis. In plaats daarvan staan ze samen in een vrolijke virtuele speeltuin. Dit zorgt voor stressverlaging en dat resulteert in sneller herstel. Er worden nieuwe vriendschappen gesloten door kinderen die elkaar tegenkomen in de virtuele speeltuin. De kinderen worden uit hun isolement gehaald en verbonden met elkaar.

De donatie is bedoeld voor softwareontwikkeling en het doorontwikkelen van een prototype van de PlaygroundVR naar een volledig virtuele speeltuin. Aandachtspunten zijn bijvoorbeeld het stimuleren van verbinding tussen kinderen, beveiliging van de applicatie en ontwikkeling van het design. In samenspraak met kinderen wordt er door de initiatiefnemers ontwikkeld wat de kinderen in de speeltuin zouden willen doen.



5. Internationaal

Gebrek aan mobiliteit raakt honderden miljoenen mensen wereldwijd. Dit heeft een enorme impact op de gezondheid van mensen, hun kansen op de arbeidsmarkt en integratie.

De stichting New Mobility Foundation International (NMFI) is in februari 2019 opgericht met het doel om mobiliteitsarmoede wereldwijd te agenderen en “best practices” te delen om gebrek aan mobiliteit tegen te gaan.

NMFI is een internationale proeftuin waar de mobiliteitsindustrie, overheden en NGO's elkaar ontmoeten om een oplossing te vinden voor verminderde toegang tot mobiliteit in verschillende delen van de wereld.

Door het ondersteunen van innovatieve projecten die mobiliteitsarmoede wereldwijd bestrijden, streeft NMFI ernaar om meer mogelijkheden te bieden voor betrokken burgers op het terrein van gezondheid, onderwijs, werkgelegenheid en vrijetijdsbesteding. Deze ondersteuning is in lijn met de Sustainable Development Goals (SDG's) van de Verenigde Naties.

Een 100 % inclusieve samenleving vereist een samenleving waarin mobiliteit toegankelijk is voor iedereen. NMFI gebruikt de kracht van samenwerking, kennisdeling en nieuwe technologie om dit te bereiken.

In navolging van het Nederlandse voorbeeld NMF is het doel van NMFI om de filosofie en ambities van NMF wereldwijd te verspreiden onder de internationaal aangesloten leden van NMFI. Om dit te bereiken fungeert NMFI als een platform, waar aangesloten leden hun “best practices” en expertise kunnen delen en nieuwe kennis kunnen genereren. In tegenstelling tot NMF in Nederland, ondersteunt NMFI projecten niet financieel.

Sinds de oprichting in februari 2019 heeft New Mobility Foundation International de volgende initiatieven genomen:

- Er is een NMFI bankrekening geopend met een startsaldo van € 50.000 (dankzij Koninklijke RAI Vereniging en Noaber Foundation) met het doel om andere inkomstenbronnen te vinden vanuit het internationale netwerk.
- Er is een survey vanuit Nederland aan het netwerk van de Koninklijke RAI Vereniging (leden ACEA en OICA) gestuurd. De uitkomsten hiervan zijn in Barcelona met de ACEA leden besproken.
- Er is een filmpje over NMFI geproduceerd om relevante partijen te inspireren en te betrekken. Dit filmpje is onder andere te zien op de homepage www.newmobilityfoundation.org.
- In november 2019 heeft Steven van Eijck (bestuurslid van NMFI en voorzitter van Koninklijke RAI Vereniging) NMFI gepresenteerd tijdens een internationale conferentie van de vereniging van autoproducenten OICA in Mumbai. Hij richtte zich tot de aanwezige leden van OICA en nodigde hen uit om actief lid te worden van NMFI.

Bestuur New Mobility Foundation International

Jan Peter Balkenende (voormalig premier van Nederland en huidig voorzitter van de Nederlandse NMF en Maatschappelijke Alliantie) is voorzitter van New Mobility Foundation International.

Erik Jonnaert (ambassadeur van de internationale vereniging van autoproducenten OICA en voormalig secretaris-generaal van de Europese vereniging van autoproducenten ACEA) en Steven van Eijck (voorzitter van Koninklijke RAI Vereniging en bestuurslid van de Nederlandse NMF en Maatschappelijke Alliantie) zijn ook actief binnen het bestuur van NMF.



**Prof. Dr. Jan Peter
Balkenende**

Major
Alliance



**Dr. Erik
Jonnaert**

ACEA



**Dr. Steven R.A.
van Eijck**

Royal Rai
Association

6. Financiën

De bestuursleden van NMF en NMF International verrichten hun bestuurswerkzaamheden onbezoldigd.



6.1 Resultaatvergelijking 2018 en 2019

	Saldo 2019	Budget 2019	Saldo 2018	Verschil 2019	Verschil
	€	€	€	€	€
Baten					
Baten van andere organisaties zonder winststreven	105.500	50.000	66.751	38.749	55.500
Som van de geworven baten	105.500	50.000	66.751	38.749	55.500
Kosten					
Besteed aan doelstelling	50.000	10.000	28.000	22.000	40.000
Kosten van beheer en administratie					
Lonen en salarissen	14.199	15.000	12.391	1.808	-801
Sociale lasten	-	-	1.972	-1.972	-
Pensioenlasten	3	-	550	-547	3
Afschrijvingen materiële vaste activa	116	-	-	116	116
Overige personeelskosten	-	-	75	-75	-
Huisvestingskosten	3.343	3.500	3.343	-	-157
Kantoor- en administratiekosten	2.977	1.350	846	2.131	1.627
Verkoopkosten	9.549	75	95	9.454	9.474
Algemene kosten	6.794	5.165	2.499	4.295	1.629
Som der lasten	36.981	25.090	21.771	15.210	11.891
Resultaat	18.519	14.910	16.980	1.539	3.609
Financiële baten en lasten	-16	-	-	-16	-16
Saldo	18.503	14.910	16.980	1.523	3.593

6.2 Balans per 31 december 2019 (na resultaatbestemming)

	31 december 2019		31 december 2018	
	€	€	€	€
ACTIVA				
Vaste activa				
Materiële vaste activa (1)				
Inventaris		612		-
Vlottende activa				
Vorraden		1.700		1.882
Vorderingen (2)				
Overige vorderingen en overlopende activa		-		91
Liquide middelen (3)		70.099		73.388
		<u>72.411</u>		<u>75.361</u>
PASSIVA				
Exploitatiereserve (4)				
Exploitatiereserve		70.193		51.689
Kortlopende schulden (5)				
Schulden aan leveranciers en handelskredieten	1.755		21.454	
Belastingen en premies sociale verzekeringen	-		1.324	
Overige schulden en overlopende passiva	<u>463</u>		<u>894</u>	
		2.218		23.672
		<u>72.411</u>		<u>75.361</u>

6.3 Staat van baten en lasten over 2019

	<u>Saldo 2019</u>	<u>Saldo 2018</u>
	€	€
Baten		
Baten van andere organisaties zonder winststreven	(6) 105.500	66.751
Lasten		
Besteed aan doelstelling	50.000	28.000
Kosten van beheer en administratie		
Lonen en salarissen	(8) 14.199	12.391
Sociale lasten	(9) -	1.972
Pensioenlasten	(10) 3	550
Afschrijvingen	116	-
Overige bedrijfskosten	(11) 22.663	6.858
	<u>36.981</u>	<u>21.771</u>
Saldo voor financiële baten en lasten	18.519	16.980
Financiële baten en lasten	(12) -16	-
Resultaat	<u>18.503</u>	<u>16.980</u>

6.4 Toelichting op de balans per 31 december 2019

ACTIVA

VASTE ACTIVA

1. Materiële vaste activa

Afschrijvingspercentages

	%
Andere vaste bedrijfsmiddelen	20

VLOTTENDE ACTIVA

	<u>31-12-2019</u>	<u>31-12-2018</u>
	€	€
Voorraad		
Voorraad drukwerk	<u>1.700</u>	<u>1.882</u>
2. Vorderingen		
Overige vorderingen en overlopende activa		
Overlopende activa		
Verzekeringen	<u>-</u>	<u>91</u>
3. Liquide middelen		
Triodos, NL80TRIO0338557989	<u>70.099</u>	<u>73.388</u>

De bovenstaande liquide middelen staan per 31 december 2019 volledig ter vrije beschikking.

PASSIVA

	<u>31-12-2019</u>	<u>31-12-2018</u>
	€	€
4. Kapitaal Stichting New Mobility Foundation		
Exploitatiereserve	70.193	51.689
	<u>70.193</u>	<u>51.689</u>
Het exploitatiereserve is vrij besteedbaar aan de doelstelling.		
5. Kortlopende schulden		
Schulden aan leveranciers en handelskredieten		
Crediteuren	1.755	21.454
	<u>1.755</u>	<u>21.454</u>
Belastingen en premies sociale verzekeringen		
Loonheffingen	-	1.324
	<u>-</u>	<u>1.324</u>
Overige schulden en overlopende passiva		
Overlopende passiva		
Administratiekosten	463	590
Nettolonen	-	304
	<u>463</u>	<u>894</u>

6.5 Toelichting op de staat van baten en lasten over 2019

	<u>Saldo 2019</u>	<u>Saldo 2018</u>
	€	€
6. Baten van andere organisaties zonder winststreven		
Rai Vereniging	50.000	25.000
Noaber Ventures	50.000	25.000
Stichting Maatschappelijke Alliantie Nederland	-	1.751
B.J. Baan	-	10.000
Stapp.in Holding B.V.	-	5.000
Lunar Institute	500	-
Taxi Baan	5.000	-
	<u>105.500</u>	<u>66.751</u>
7. Besteed aan doelstelling		
Fietsersbond "Fietsen Alle Jaren"	-	7.500
NMF Thesis Award	-	500
Stichting De Verkeersonderneming "Fietsenbank"	-	20.000
Mobiliteitsplatform Schouwen-Duiveland "SD op weg"	12.500	-
Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat "Doortrappen"	15.000	-
PlaygroundVR Software	7.500	-
CED groep 'SociaalOpStap 2.0'	15.000	-
	<u>50.000</u>	<u>28.000</u>
Personeelskosten		
8. Lonen en salarissen		
Lonen en salarissen	-	10.937
Ingehuurd personeel	14.199	1.454
	<u>14.199</u>	<u>12.391</u>
9. Sociale lasten		
Premies sociale verzekeringen	-	1.972
10. Pensioenlasten		
Pensioenlasten	3	550

Personeelsleden

Bij de vennootschap waren in 2019 geen werknemers werkzaam.

Afschrijvingen

	Saldo 2019	Saldo 2018
	€	€
<i>Afschrijvingen materiële vaste activa</i>		
Andere vaste bedrijfsmiddelen	116	-
11. Kosten van beheer en administratie		
Overige personeelskosten	-	75
Huisvestingskosten	3.343	3.343
Kantoor- en administratiekosten	2.977	846
Verkoopkosten	9.549	95
Algemene kosten	6.794	2.499
	<u>22.663</u>	<u>6.858</u>
<i>Overige personeelskosten</i>		
Overige personeelskosten	-	75
<i>Huisvestingskosten</i>		
Huur onroerende zaak	2.375	2.375
Schoonmaakkosten	968	968
	<u>3.343</u>	<u>3.343</u>
<i>Kantoor- en administratiekosten</i>		
Kantoorbehoeften	267	159
Drukwerk	681	188
Automatiseringskosten	2.029	499
	<u>2.977</u>	<u>846</u>
<i>Verkoopkosten</i>		
Reclame- en advertentiekosten	8.818	-
Relatiegeschenken	66	70
Reis- en verblijfkosten	665	25
	<u>9.549</u>	<u>95</u>
<i>Algemene kosten</i>		
Administratiekosten	2.286	2.332
Advieskosten	888	-
Notariskosten	3.350	-
Bankkosten	171	167
Boete belastingen	100	-
Overige algemene kosten	-1	-
	<u>6.794</u>	<u>2.499</u>

	<u>Saldo 2019</u>	<u>Saldo 2018</u>
	€	€
12. Financiële baten en lasten		
Rentelasten en soortgelijke kosten	-16	-
<i>Rentelasten en soortgelijke kosten</i>		
Rente/kosten belastingen en crediteuren	<u>16</u>	<u>-</u>